

Transportstyrelsens föreskrifter om certifikat, flygskolor och lärarutbildning för segelflygarcertifikat; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2018:14

Konsoliderad
elektronisk utgåva

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

beslutade den 5 mars 2018. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2020:77.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas för nationella segelflygarcertifikat och anger de befogenheter som certifikatet ger innehavaren. Dessa föreskrifter innehåller även bestämmelser om utbildningskrav för bogsering av segelflygplan. (TSFS 2020:77)

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.

<i>ansvarig utbildare</i>	person som är behörig att utbilda till en viss behörighet
<i>behörighet</i>	tillstånd som anges på eller är knutet till ett certifikat, som utgör en del av certifikatet och som anger specifika villkor, rättigheter eller begränsningar som hänför sig till ett sådant certifikat
<i>elevtillstånd</i>	behörighetshandling som visar att vissa krav för att få delta i en specifik luftfartsutbildning är uppfyllda
<i>flygdagbok</i>	personlig dagbok där uppgifter om utbildningar, flygningar, tid i simulerade hjälpmedel och luftfartyg redovisas

<i>flygplan</i>	luftfartyg tyngre än luften, som framdrivs av en kraftkälla och som erhåller sin lyftkraft under flygning huvudsakligen genom luftens reaktioner mot ytor, vilka förblir fasta under givna flygtillstånd och som inte definieras som ultralätta flygplan
<i>flygskola</i>	Transportstyrelsens tillstånd att bedriva utbildning för flygcertifikat och behörigheter knutna till flygcertifikat
<i>flygtid i segelflygplan</i>	den totala tiden räknad från det att ett segelflygplan bringas i rörelse i avsikt att starta till dess det efter flygning bringas att stanna, vare sig det bogseras eller inte
<i>kategori av luftfartyg</i>	luftfartyg med gemensamma grundläggande egenskaper
<i>kompetenskontroll</i>	uppvisande av färdigheter för att förlänga eller förnya behörigheter, inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>luftfartyg</i>	anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>motorsegelflygplan</i>	luftfartyg med en eller flera motorer som när motorn eller motorerna inte är i gång har egenskaper som ett segelflygplan
<i>pilot</i>	behörig person med uppgift att föra luftfartyg
<i>praktiskt prov</i>	uppvisande av färdigheter inför utfärdande av certifikat eller behörigheter, inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>segelflygplan</i>	luftfartyg tyngre än luften utan framdrivningsanordning som får sin lyftkraft huvudsakligen genom luftens reaktioner mot ytor vilka förblir fasta under givna flygtillstånd
<i>UL</i>	ultralätt flygplan

- ultralätt flygplan* ett flygplan som har högst två sittplatser och
1. vars högsta tillåtna flygvikt inte får överstiga 300 kg för ensitsiga landflygplan eller 450 kg för tvåsitsiga landflygplan; högsta tillåtna flygvikt får inte överstiga 315 kg respektive 472,5 kg när det fallskärmssystem som kan bära upp hela flygplanet är monterat,
 2. vars högsta tillåtna flygvikt inte får överstiga 330 kg för ensitsiga sjöflygplan eller 495 kg för tvåsitsiga sjöflygplan,
 3. som vid högsta tillåtna flygvikt och flygning rakt fram med avdragen motor i landningskonfiguration ska kunna vara styrbart ned till en flygfart av 35 knop (65 km/h) CAS, och
 4. som delas in i två klasser, klass A för flygplan som manövreras helt eller delvis genom tyngdpunktsförflyttning och klass B för flygplan som manövreras helt med roder- eller spoilerstyrning

(TSFS 2020:77)

- 3 § *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 4 § *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 5 § *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 6 § *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 7 § *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 8 § *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 9 § *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 10 § *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 11 § *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 12 § *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 13 § *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*

Giltighetstider

- 14 § Nationella segelflygarcertifikat gäller längst till 8 april 2021. *(TSFS 2020:77)*
- 15 § *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 16 § *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*

Befogenheter, flygerfarenhet och kompetenskontroll

17 § För att få tjänstgöra som pilot på segelflygplan, ska den som har respektive certifikat enligt 1 och 2, inneha lägst ett medicinskt intyg för certifikat för lätta luftfartyg (LAPL), och under de närmast föregående tolv månaderna ha utfört minst följande:

1. Innehavare av segelflygarcertifikat: minst 10 starter och landningar med segelflygplan med en sammanlagd flygtid av minst 5 timmar.

2. Innehavare av gällande certifikat och klass- eller typbehörighet för flygplan eller ultralätt flygplan klass B: minst 6 starter och landningar med segelflygplan med en sammanlagd flygtid av minst 3 timmar. (TSFS 2020:77)

18 § För att få tjänstgöra som pilot på segelflygplan, ska den som innehar segelflygarcertifikat med behörighet för motorsegelflygplan under de närmast föregående tolv månaderna ha utfört minst 16 starter och landningar med en sammanlagd flygtid av minst 8 timmar. Minst hälften av starterna och landningarna och minst hälften av flygtiden ska göras på ett motorsegelflygplan. Resterande starter, landningar och flygtid får göras på ett segelflygplan, ett flygplan eller på ett ultralätt flygplan klass B. (TSFS 2020:77)

19 § Om kraven i 17 och 18 §§ på flygtid och antal starter och landningar inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning vid godkänd flygskola samt kompetenskontroll. Kompetenskontrollen ska då utföras i dubbelkommando inför segelflyglärare och antecknas i flygdagboken av segelflygläraren. Denna kompetenskontroll gäller i 12 månader istället för kraven i 17 och 18 §§.

Omfattningen av den kompletterande utbildningen fastställs av den som är utbildningsansvarig vid en godkänd flygskola.

20 § har upphävts genom (TSFS 2020:77).

21 § har upphävts genom (TSFS 2020:77).

22 § har upphävts genom (TSFS 2020:77).

23 § har upphävts genom (TSFS 2020:77).

24 § har upphävts genom (TSFS 2020:77).

Bogsering av segelflygplan

Villkor för att få bogsera

25 § Av kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 följer att innehavare av certifikat utfärdat enligt de förordningarna ska följa kraven om bogsering som anges i dessa. (TSFS 2020:77)

- 26 §** Den som ska bogsera ett segelflygplan med ett luftfartyg ska ha
1. gällande flygcertifikat och behörigheter som pilot på den kategori av luftfartyg som ska användas vid bogseringen,
 2. lägst medicinskt intyg för certifikat för lätta luftfartyg (LAPL), och
 3. genomgått utbildning för bogsering enligt en godkänd utbildningshandbok för segelflyg.
- 27 §** Innan en pilot får utföra en bogsering ska han eller hon ha
1. minst 150 flygtimmar som pilot, varav högst 75 flygtimmar som förare av segelflygplan,
 2. minst 75 flygtimmar som pilot på den kategori av luftfartyg som ska användas vid bogsering (med giltigt segelflygarcertifikat), eller
 3. minst 100 flygtimmar på den kategori av luftfartyg som ska användas vid bogsering.

Utbildning i att bogsera segelflygplan med ultralätt flygplan

- 28 §** En utbildning i att bogsera segelflygplan med ultralätt flygplan ska omfatta både teori och praktik. Utbildningen ska finnas beskriven i en utbildningshandbok för segelflyg. (TSFS 2020:77)
- 29 §** Utbildningen ska genomföras vid en godkänd flygskola med en segelflyglärare som har erfarenhet av att bogsera segelflygplan.
- 30 §** En elev ska, efter genomförd utbildning, göra ett teoretiskt och ett praktiskt prov inför en ansvarig utbildare. När eleven genomgått proven med godkänt resultat, ska den ansvariga utbildaren anteckna detta i flygdagboken.

Befogenheter och krav på flygerfarenhet

- 31 §** När en pilot genomfört utbildningen i att bogsera segelflygplan, får han eller hon bogsera segelflygplan med ultralätta flygplan som är godkända för ändamålet. (TSFS 2020:77)
- 32 §** För att få bogsera ett segelflygplan, ska piloten under de senaste 90 dagarna har utfört minst 3 starter och landningar med den aktuella kategorin av luftfartyg.
- 33 §** *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 34 §** *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 35 §** *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 36 §** *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 37 §** *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 38 §** *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 39 §** *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*
- 40 §** *har upphävts genom (TSFS 2020:77).*

41 § har upphävts genom (TSFS 2020:77).

42 § har upphävts genom (TSFS 2020:77).

43 § har upphävts genom (TSFS 2020:77).

Undantag

44 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

TSFS 2018:14

1. Denna författning träder i kraft den 8 april 2018.

2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:16) om segelflygarcertifikat och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:26) om utbildning till instruktör i avancerad flygning med flygplan, segelflyglärare och FB-instruktör.

3. Certifikat, elevtillstånd, tillstånd och godkännanden som utfärdats enligt äldre föreskrifter gäller fortfarande för den giltighetstid som framgår av respektive handling.

TSFS 2020:77

Denna författning träder i kraft den 8 december 2020.